

FUNZIONI DEGLI UFFICIALI DI GARA

(parzialmente estratto da R.N.S. – Cap.X – Artt. dal 132 al 150)

Direttore di Gara:

Al Direttore di Gara spetta di dirigere la competizione secondo le disposizioni e nei limiti previsti dal regolamento particolare; svolge le sue mansioni in osservanza delle disposizioni dei Commissari Sportivi ed è designato dall'Organizzatore.

Commissari Sportivi:

I Commissari Sportivi sono i giudici di prima istanza, cui spetta di deliberare per infliggere le sanzioni di ammonizione, ammenda, penalità, esclusione; dipendono unicamente dalla C.S.A.I., alla quale rispondono del loro operato.

Spetta a loro, fra l'altro, far osservare le norme sportive, vigilare sulla regolarità di svolgimento della competizione e pronunciarsi sull'interpretazione ufficiale da dare ad eventuali punti dubbi dei regolamenti, compreso quello particolare.

Essi non sono responsabili dell'organizzazione della competizione, nella quale non possono assumere alcuna funzione esecutiva né sostituirsi ad altri Ufficiali di Gara e non devono avere alcun rapporto gerarchico con l'Organizzatore.

Commissari Tecnici:

Sono incaricati di verificare la rispondenza delle vetture ai regolamenti tecnici ed alle schede di omologazione: procedono alle verifiche tecniche pre e post gara ed a quelle eventualmente richieste dai Commissari Sportivi.

Segretario di Manifestazione:

E' responsabile dell'organizzazione della competizione sotto l'aspetto tecnico e procedurale; coadiuva il Direttore di Gara nei suoi compiti ed in particolare nella preparazione dell'Incartamento di Chiusura.

Verificatori sportivi e tecnici:

I verificatori hanno il compito di effettuare i controlli sportivi (licenze, patenti, certificati di idoneità fisica, ecc.) in collaborazione con il Direttore di Gara ed il Segretario di Manifestazione, ed i controlli tecnici generali (peso delle vetture, dimensioni carrozzeria, ecc.) in collaborazione con i Commissari Tecnici.

Commissario di Percorso e Capi Posto:

I Commissari di Percorso sono le persone incaricate di controllare il rispetto della Legge Sportiva, del Regolamento Particolare di Gara, operando nella pratica per lo svolgimento della Manifestazione; agiscono dislocati ai bordi delle piste, distribuiti per tutta la loro lunghezza oppure, nelle competizioni su strada, dove ci sono partenze, posti di controllo e lungo i percorsi delle Prove Speciali.

Il Capo Posto ha la responsabilità del buon funzionamento del posto di percorso; deve coordinare i presenti concordando anticipatamente con loro funzioni e modalità di intervento, distribuendo e controllando il materiale avuto in uso. Deve inoltre verificare l'effettiva efficienza dei collegamenti con il Direttore di Gara, mantenendoli per il perdurare del servizio.